

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION INDIAN – LOVE JUGS

Retirez le siège. Un boulon à l'arrière et deux boulons supplémentaires, un de chaque côté.
Retirez les trois boulons à tête hexagonale du couvercle du klaxon. (Clé Allen de 5 mm)

VENTILATEUR AVANT

Tenez le support de Love Jugs avant de manière à ce que le trou supérieur soit aligné avec le trou supérieur droit dans le trou fileté du couvercle du klaxon. Regardez maintenant à travers le trou inférieur pour localiser le boulon (tête de 10 mm) qui doit être enlevé, il est environ 1 1/8 " derrière le support. Utilisez le boulon maintenant retiré pour fixer temporairement le support Love Jugs dans le trou supérieur du support. Serrez le boulon de sorte qu'il maintienne le support dans la position souhaitée.

Placez le tube espaceur (le plus court) derrière le trou inférieur du support Love Jugs, puis insérez le boulon (le plus court) dans le trou inférieur fendu, à travers l'entretoise et vissez-le dans le trou fileté. Serrez fermement ce boulon avec la clé Allen fournie. Retirez le boulon supérieur (temporairement installé) et jetez-le. Le support et le trou seront désormais parfaitement alignés pour la réinstallation du couvercle du klaxon.

VENTILATEUR ARRIÈRE

Répétez les mêmes étapes que le paragraphe avant, la seule différence est la longueur du boulon et de l'entretoise. Sur le ventilateur arrière, utilisez le boulon le plus long et l'entretoise la plus longue.

Connectez le faisceau de câblage aux fiches des ventilateurs. Attacher le faisceau aux fils existants pour faire passer le faisceau sous le siège. Veillez à regarder et à éviter le contact du faisceau avec le moteur.

Avant de réinstaller le couvercle du klaxon, insérez le boulon inférieur dans le couvercle du klaxon, insérez la petite rondelle d'espacement fournie sur le boulon inférieur avant de serrer le boulon.

CONNEXION ÉLECTRIQUE. Localisez la prise électrique auxiliaire Indian existante située sous le siège. Ce sera évident car elle correspondra à la fiche Love Jugs. Connectez les deux fiches en insérant l'une dans l'autre.

Réinstallez la selle.

ASSUREZ-VOUS DE VÉRIFIER QUE LE FAISCEAU DE FIL NE TOUCHE PAS LA TÊTE OU TOUTE AUTRE SURFACE DU MOTEUR

