




MOTOR TRIKE
IMPORTATEUR OFFICIEL

Convient aux Honda Goldwing
GL 1800 modèles de 2001 à 2017



MODELE
RAZOR
TRIKE COMPACT

www.trike-side.fr

EQUIPEMENTS DE BASE



-  Suspension arrière indépendante
-  Roues en acier chromé Torque Thrust
-  Compresseur d'air embarqué
-  Lecture voltmètre et suspension pneumatique à leds
-  Suspension pneumatique indépendante brevetée
-  Plus de 10 cm de débattement des suspensions
-  Amortisseurs progressifs
-  Système de freinage à disque intégré
-  Indicateur d'avertissement du coffre « ouvert »
-  Lumière de coffre sur l'intérieur de la porte
-  Charnières de porte de coffre invisibles
-  Prise de courant 12 volts dans le coffre
-  Arbre de transmission nouvellement redessiné

www.trike-side.fr

CARACTERISTIQUES GENERALES



-  Largeur totale : 1.400 mm
-  Empattement : 1.830 mm
-  Longueur totale : 2.900 mm
-  Capacité coffre : 260 litres
-  Ouverture coffre : +/- 63 x 41
-  Transmission : Acatène par arbre
-  Rapports :
 - 1 : 2.375 (38/16)
 - 2 : 1.454 (32/22))
 - 3 : 1.068 (31/29)
 - 4 : 0.843 (27/32)
 - 5 : 0.686 (24/35)
-  Couple : 167 Nm à 4.000 tr/mn



www.trike-side.fr

Convient aux Honda Goldwing GL 1800 modèles de 2001 à 2017



www.trike-side.fr

Assistant de direction



Bas de caisse



Kit de feux bas de caisse



OPTIONS DISPONIBLES

Tapis de coffre



Moquette de capitonnage



Pare-choc tubulaire noir



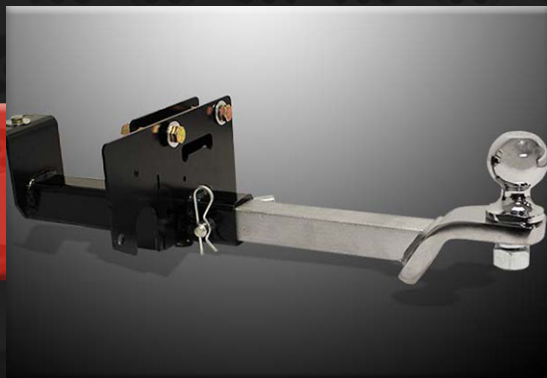
Pare-choc tubulaire chromé



Equilibreur de roue AV

www.trike-side.fr

Attelage remorque



Protections d'ailes



Protections bas de caisse



OPTIONS DISPONIBLES

Jantes 17" «Torque»



Jantes 17" «6 branches»



Housse de protection



Housse de protection



Peinture & Personnalisation



www.trike-side.fr

Châssis tubulaire ultra performant et inspiré de la compétition

Compresseur piloté depuis le tableau de bord pour ajustage suspension

Joint homocinétique automobile fonctionnant parallèlement au sol pour une durée de vie accrue en isolant de toutes les vibrations

Technologie pneumatique brevetée permettant une conduite en solo, duo avec ou sans remorque

Disque de 12 pouces pour un meilleur freinage

Etriers 3 pistons avec ABS et frein de parking manuel

Châssis directement boulonné au châssis de la moto sans soudures

Roulements de roues sans entretien et surdimensionnés sans entretien

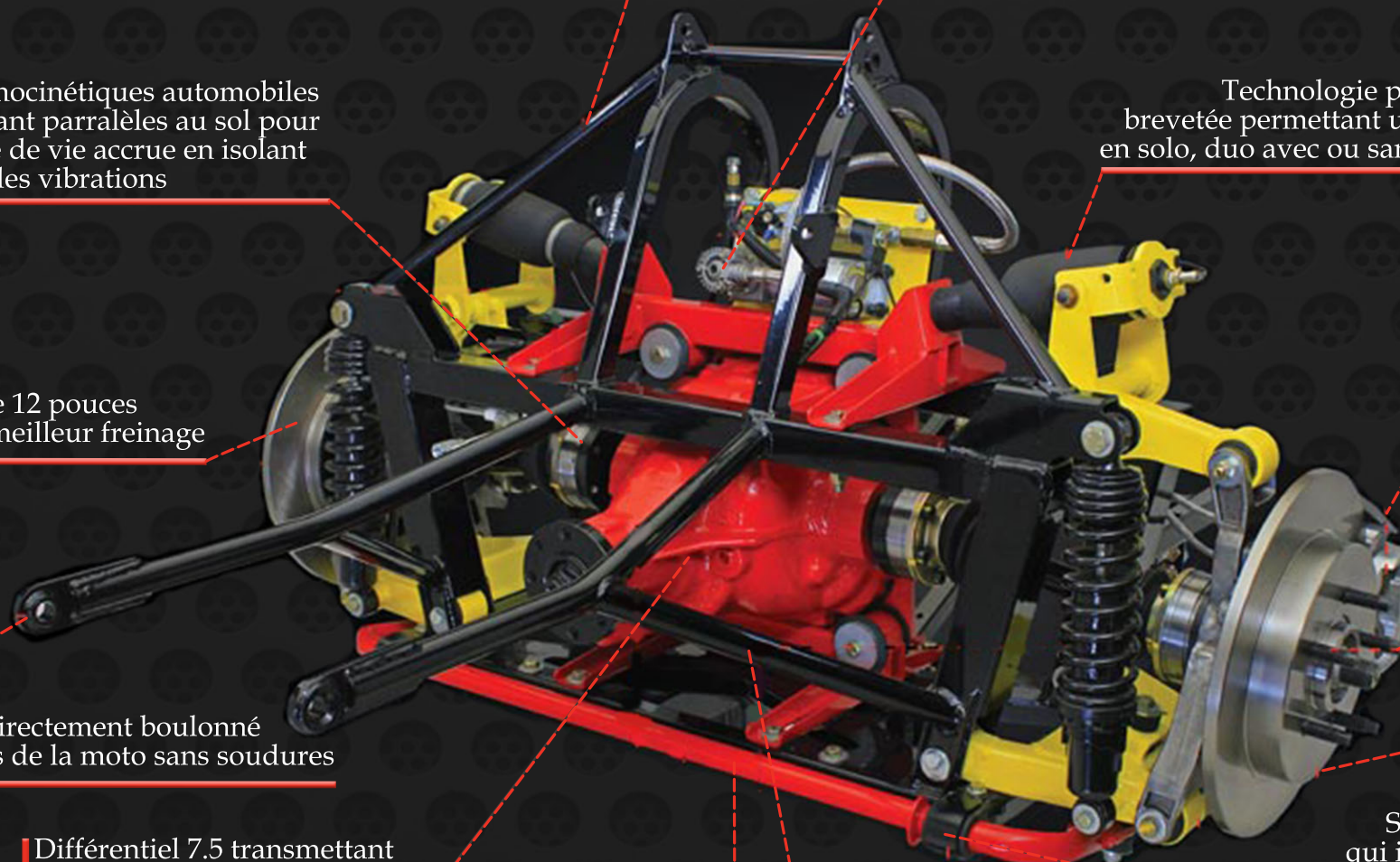
Frein de parking intégré aux normes CEE

Différentiel 7.5 transmettant avec efficacité la puissance aux roues

Silents blocs issus de l'automobile qui isolent parfaitement le châssis du train roulant et des vibrations de suspensions

Barre anti-roulis qui fournit un parfait équilibre et une maniabilité sans sacrifier la conduite

Suspension indépendantes avec un débattement de 10 cm pendant que les roues restent collées à la route en toutes circonstances sur tous les types de revêtements






MOTOR TRIKE

Vous avez un projet ?
Contactez-nous

1 rue de l'Alsace
24400 Saint-Front-de-Pradoux

Tel : 05.53.80.28.16
www.trike-side.fr



trike and side



Trike & Side

